

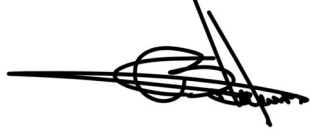
Voortgangsrapportage Q1 & Q2 2024

Scope 3 Ketenanalyse - Coaten kasten Verkeersregelautoomaat (VRA)

- Voortgang
- Resultaten
- Verbetervoorstellen



ZEROHARM

Opsteller:	Gecontroleerd	Vrijgegeven:
C. Bouwman	M. Pappot	M. de Kort
Duurzaamheidscoördinator	Project Engineer	Manager Operations
		
Datum: 24-09-2024	Datum: 24-09-2024	Datum: 24-09-2024

Ondertekend door:
Raymond Jansen Directeur SWARCO Nederland B.V. Raymond Theodorus Johannes Maria Jansen Datum: 2024.10.18 16:35:32 +02'00' Digitally signed by Raymond Theodorus Johannes Maria Jansen Date: 2024.10.18 16:35:32 +02'00'

○ COPYRIGHT

© Copyright 2024 SWARCO Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SWARCO Nederland B.V.



Inhoudsopgave

Revisieoverzicht	4
1 Inleiding	5
2 Voortgang.....	6
2.1 Doelstellingen en referentieberekening	6
2.2 Resultaten.....	6
2.2.1 Resultaten Q1 & Q2 van 2024.....	6
3 Verbetervoorstellen.....	7
3.1 Gecombineerde zendingen	7
3.2 Coaten vóór installatie	7
3.3 IVRA	7
3.4 Na Coaten direct naar de locatie i.p.v. terug naar Amersfoort.....	7
4 Bijlagen.....	8
4.1 Bijlage 1 Dashboard	8
4.2 Bijlage 2 – Coating v0.1_ORG+dashboard	9



Revisieoverzicht

Rev.	Status	Datum	Omschrijving	Auteur(s)
0.1	Concept	04-09-2024	Resultaten Q1 en Q2 2024 verwerkt	M. Pappot
0.2	Concept	12-09-2024	Beoordeeld, aanvullende verzocht om data	C. Bouwman
0.3	Concept	16-09-2024	Aanvullende aangeleverd data	M. Pappot
0.4	Concept	18-09-2024	Resultaten Q1 en Q2 2024 verwerkt	C. Bouwman
0.5	Concept	24-09-2024	Feedback gegeven	P. Kusters
1.0	Definitief	24-09-2024	Feedback verwerkt	C. Bouwman

Tabel 1: wijzigingenlijst



1 Inleiding

Dit is de voortgangsrapportage over het eerste half jaar 2024 van de CO₂-reductie maatregelen en resultaten m.b.t. *het proces van het coaten van VRA's van SWARCO Nederland B.V. (hierna SWARCO). Dit project is gestart in 2013 en is beschreven in Scope 3 ketenanalyse CO₂ prestatieladder - VRA.* De eerste resultaten van wijzingen in dit proces werden zichtbaar na een pilot in 2013.

Tussentijds is het proces aangepast, en waar mogelijk zal het proces in de toekomst ook continue aangescherpt dan wel efficiënter gemaakt worden. Deze voortgangsrapportage beschrijft de resultaten en nieuwe inzichten met betrekking tot CO₂-reductie.

Voor de certificatie van Niveau 5 bepaalt Eis 4.B.2 van de CO₂-prestatieladder (conform SKAO Handboek 3.1, 22 juni 2020) dat op basis van de eerdere ketenanalyse: "Het bedrijf rapporteert tenminste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is".



2 Voortgang

2.1 Doelstellingen en referentieberekening

Uit de ketenanalyse: Scope 3 ketenanalyse CO₂ prestatieladder - VRA, blijkt dat de meeste CO₂-reductie in deze keten te behalen is door samen met de ketenpartner te focussen op de volgende aspecten:

- Het coaten van de VRA kasten uit te laten voeren bij één ketenpartner vooraf afbouw;
- De afbouw te doen na het coaten van de VRA kasten;
- Besparing op transport van coating ketenpartner door niet naar de locaties waar de VRA kasten worden geplaatst te laten reizen.

Er is besloten om deze ketenanalyse te gebruiken voor projecten die mogelijkheden bieden om te reduceren op de reisafstanden van de coating ketenpartner bij de VRA kasten. Hierbij is de reisafstand per VRA plaatsing het referentiepunt.

Er is gekozen om de ketenanalyse op te maken en op te volgen vanaf 2013 tot eind 2025. De reductiedoelstelling is als volgt geformuleerd: reductie van de CO₂-uitstoot per VRA wissel levert een gemiddelde besparing van 20% op. Per jaar moet er 4% CO₂-uitstoot gereduceerd worden. De referentie is opgenomen in de ketenanalyse. De berekeningen en onderliggende cijfers zijn terug te vinden in het Excel rekensheet "Coating v0.2_ORG+dashboard".

2.2 Resultaten

2.2.1 Resultaten Q1 & Q2 van 2024

Tabel 1 toont aan wat in de periode van 01-01-2024 t/m 30-06-2024 (H1) de resultaten zijn.

H1 2024	Nieuwe methode (na maatregelen)		Conventionele methode	
	Totaal km:	22.230	Totaal km:	27.957
	Totaal kg CO ₂	23.934	Totaal kg CO ₂	30.100
	Besparing:			
	Totaal kg CO ₂	6.166		
	CO ₂ reductie	20,5%		

Tabel 1: Resultaten Q1 & Q2 van 2024

Procentueel is het aantal gereden kilometer en daarmee de CO₂-uitstoot over de 1^e helft van 2024 met 20,5 % gereduceerd ten opzichte van de conventionele methode.



3 Verbetervoorstellen

Om de positieve resultaten tot nu toe te blijven behalen en te gaan onderzoeken of er op andere manieren nog meer CO₂ gereduceerd rondom het VRA-proces kan worden zullen we in 2024 in ieder geval de volgende verbetervoorstellen verder uitwerken en in kaart brengen.

3.1 Gecombineerde zendingen

In de praktijk komt het soms voor dat kasten die onder 1 project vallen, samen worden verstuurd. In het eerste half jaar van 2024 is dit voor 5-tal leveringen het geval geweest.

3.2 Coaten vóór installatie

Mogelijk kunnen VRA-kasten in de toekomst direct van de kastenleverancier naar het coatingsbedrijf worden geleverd. Dit vraagt nu nog een te grote logistieke inspanning en aansturing, maar blijft een serieuze optie.

3.3 IVRA

De Intelligente Verkeersregel Automaat draagt structureel bij aan een betere doorstroming van het verkeer en daarmee dus ook aan de verlaging van de CO₂-uitstoot. Is een blijvend en structureel alternatief t.b.v. de keten.

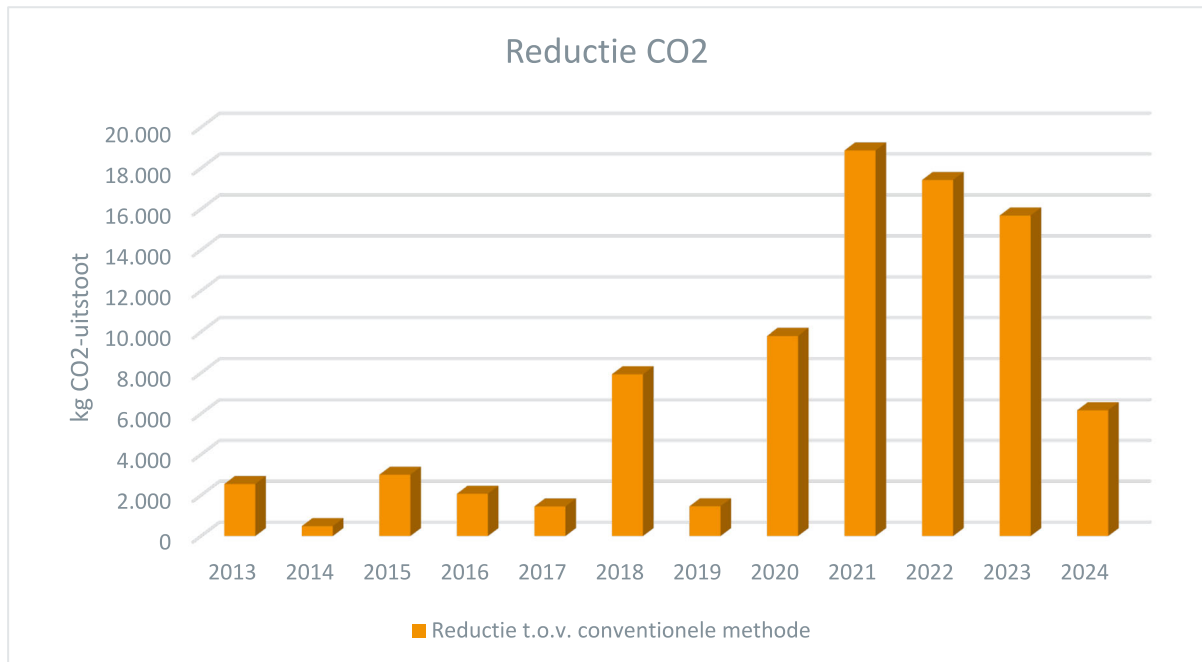
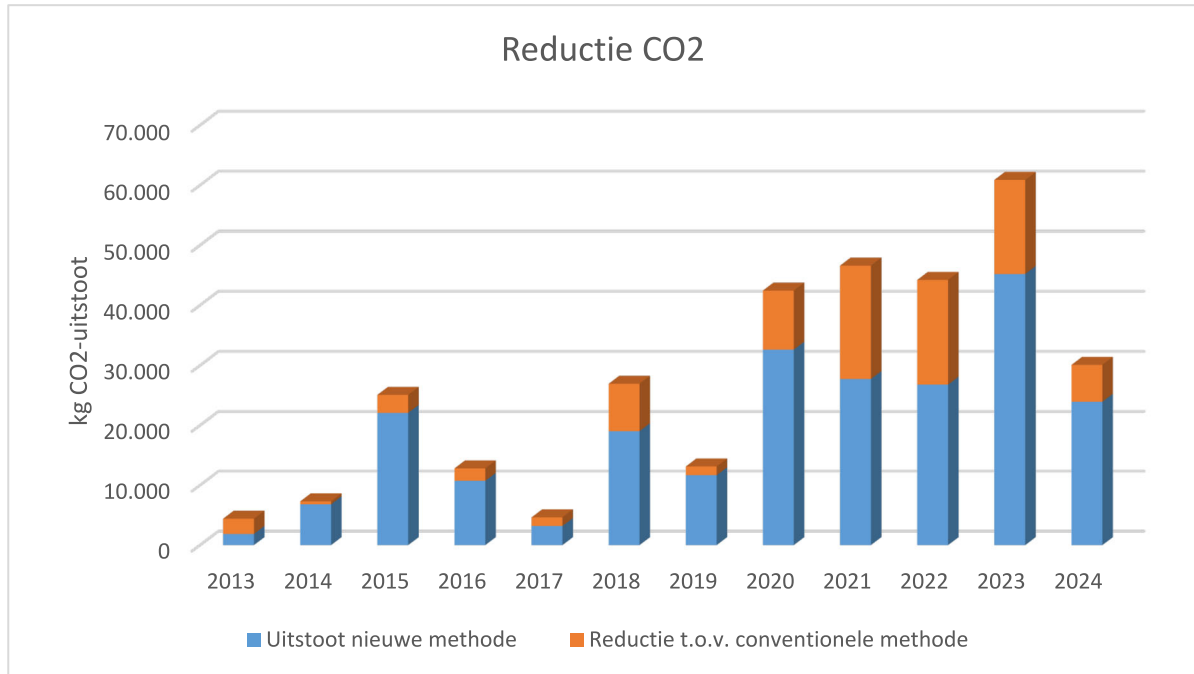
3.4 Na Coaten direct naar de locatie i.p.v. terug naar Amersfoort

In het eerste half jaar is er nog geen gebruik gemaakt van een ander type automaat. Totdat er sprake is van een stabiel en kwalitatief goed product, wordt de pilot om een kast na coating direct naar een projectlocatie te sturen i.p.v. terug naar Amersfoort, nog niet omgezet naar dagelijkse praktijk. Deze werkwijze zal t.z.t. zeker serieus overwogen worden.



4 Bijlagen

4.1 Bijlage 1 Dashboard



4.2 Bijlage 2 – Coating v0.1_ORG+dashboard

Methode Nieuw 1 'Coating vanuit Confed' of via Amersfoort (heen en terug)

Methode Nieuw 1 'Coating vanuit Confed' of via Amersfoort (heen en terug)									
PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	intersection_city	Nieuwe methode 1			Conventionele methode	
					Amersfoort-Venray 4x	Amersfoort-Locatie 2x	Amersfoort-locatie 2x	Venray-locatie 4x	
701102406244	1102400185	9586 181 03130	05-01-24	Sittard	436	378	378	320	
701102406245	1102400194	9586 181 03130	05-01-24	Sittard	0	0	378	320	
701102400513	1102321008	9586 181 03130	15-01-24	Pijnacker	436	166	166	688	
701102401100	1102321282	9586 181 03130	24-01-24	Waalwijk	436	182	182	680	
701102401353	1102321186	9586 181 03130	30-01-24	Assen	436	288	288	852	
701102401640	1102321217	9586 181 03130	05-02-24	Houten	436	72	72	500	
701102401874	1102321165	9586 181 03470	08-02-24	Houten	436	72	72	500	
701102402164	1102400140	9586 181 03130	14-02-24	Doetinchem	436	172	172	396	
701102402571	1102321218	9586 181 03130	21-02-24	Houten	436	72	72	500	
701102402817	1102400132	9586 181 03130	26-02-24	Hulten	436	184	184	376	
701102402897	1102201165	9586 181 03130	27-02-24	Blaricum	436	47	47	508	
701102403047	1102321283	9586 181 03130	29-02-24	Waalwijk	436	182	182	680	
701102403261	1102321215	9586 181 03130	05-03-24	Houten	436	72	72	500	
701102403921	1102321210	9586 181 03130	15-03-24	Houten	436	72	72	500	
701102404096	1102201156	9586 181 03130	20-03-24	Blaricum	436	47	47	508	
701102404096	1102201163	9586 181 03130	20-03-24	Blaricum	0	0	47	508	
701102404555	1102321189	9586 181 03130	27-03-24	Assen	436	288	288	852	
701102404874	1102321240	9586 181 03130	03-04-24	Nijmegen	436	156	156	160	
701102404875	1102321241	9586 181 03130	03-04-24	Nijmegen	0	0	156	160	
701102404876	1102321242	9586 181 03130	03-04-24	Nijmegen	0	0	156	160	
701102404877	1102321243	9586 181 03130	03-04-24	Nijmegen	0	0	156	160	
701102404878	1102400284	9586 181 03130	03-04-24	Hoorn	436	172	172	784	
701102404873	1102321211	9586 181 03130	03-04-24	Houten	436	72	72	500	
701102404981	1102400251	9586 181 03130	05-04-24	Oegstgeest	436	174	174	708	
701102405091	1102400130	9586 181 03130	07-04-24	Hulten	436	184	184	376	
701102405195	1102400213	9586 181 03130	09-04-24	Oud Gastel	436	232	232	540	
701102405197	1102400214	9586 181 03130	09-04-24	Oud Gastel	0	0	232	540	



701102405854	1102400211	9586 181 03130	23-04-24	Heerlen	436	416	416	396
701102406038	1102321213	9586 181 03130	26-04-24	Houten	436	72	72	500
701102406038	1102400321	9586 181 03130	26-04-24	Wageningen	436	228	228	552
701102404986	1102321261	9586 181 03130	04-05-24	Nijmegen	436	156	156	160
701102404991	1102321260	9586 181 03130	04-05-24	Nijmegen	0	0	156	160
701102407474	1102321214	9586 181 03130	30-05-24	Houten	436	72	72	500
701102407835	1102400100	9586 181 03130	06-06-24	Venlo	436	276	276	120
701102407882	1102400103	9586 181 03130	07-06-24	Venlo	436	276	276	120
701102408020	1102321212	9586 181 03130	11-06-24	Houten	436	72	72	500
701102408021	1102400415	9586 181 03130	11-06-24	Venray	436	228	228	40
701102408539	1102321216	9586 181 03130	12-06-24	Houten	436	72	72	500
701102408851	1102400324	9586 181 03130	27-06-24	Den Hoorn	436	220	220	656



Methode Nieuw 2 'Coating na test
Amersfoort, daarna locatie'

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Nieuwe methode 2		Conventionele methode	
					Amersfoort-Venray 2x	Venray-Locatie 2x	Amersfoort-locatie 2x	Venray-locatie 4x
701102404279	1102320635	9586 181 03110	21-03-24	Zeist	436	226	32	452
701102408240	1102400325	9586 181 03110	14-06-24	Tuitjenhorn	436	432	242	864

OV kasten 'Leverancier - coating - locatie/magazijn'

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Methode coating onderweg			Methode coating op locatie	
					Haaksbergen-Venray 2x	Venray-Locatie 2x	Haaksbergen-locatie 2x	Venray-locatie 4x	
701102402027	1102400120	0	13-02-24	Groningen	250	480	250	960	
701102406455	1102321194	0	05-06-24	Groningen	250	480	250	960	
701102407890	1102200775	0	06-07-24	Groningen	250	480	250	960	



1e helft 2024	Methode1	13.516	4.994	5.897	16.840
	Methode2	872	658	274	1.316
	OV-kasten	750	1.440	750	2.880
	Totaal	15.138	7.092	6.921	21.036
	Totaal km:		22.230	Totaal km:	27.957
	Totaal kg CO2:		23.934	Totaal kg CO2:	30.100

Besparing kg CO2:	-6.166
Percentage	-20,5%

Nieuwe methode (na maatregelen)		Conventionele methode	
Totaal km:	22.230	Totaal km:	27.957
Totaal kg CO2	23.934	Totaal kg CO2	30.100
Besparing:			
Totaal kg CO2	-6.166		
CO2 reductie	-20,5%		

TOTAAL 2024			
		Nieuw	Conventioneel
Totaal km:		22.230	Totaal km: 27.957
Liter Diesel		7.410	Liter Diesel 9.319
Totaal kg CO2:		23.934	Totaal kg CO2: 30.100
Kg CO2 reductie 2024		-6.166	
% CO2 reductie 2024		-20,5%	