

SWARCO Nederland B.V.

Voortgangsrapportage Q3 & Q4 2025

Scope 3 Ketenanalyse- coaten kasten Verkeersregelautomaat (VRA)



Revisieoverzicht

Rev.	Status	Datum	Omschrijving	Auteur(s)
0.1	Concept	23-6-2026	Analyse herzien o.a. op basis van norm 4.0 en data geactualiseerd	M. Molenaar
1.0	Definitief	24-6-2026	Definitief vastgesteld document	M. Molenaar

Tabel 1: wijzigingenlijst

Opsteller	Controleur
Marga Molenaar	Stefan van Kessel
Manager QHSSE	Manager QHSSE
	
Datum: 23-6-2026	Datum: 23-6-2026

Ondertekend door:
Raymond Jansen
Directeur SWARCO Nederland B.V.

Datum: 24-6-2026

COPYRIGHT

© Copyright 2026 SWARCO Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SWARCO Nederland B.V.

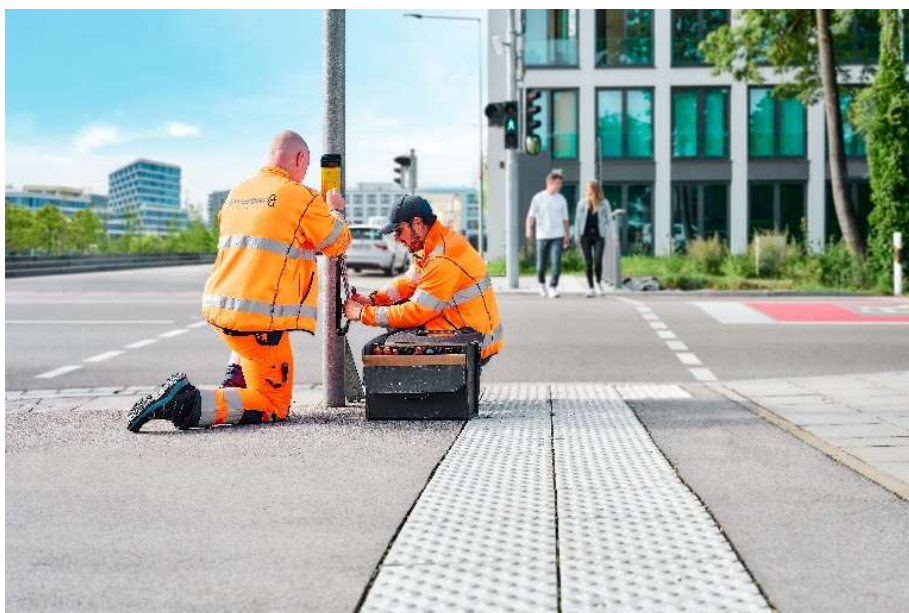
Uitgegeven door: QHSSE, Marga Molenaar
Uitgegeven op: 23-6-2026

Versie: 1.0
Pag.: 2/11

De verspreiding van documenten verloopt via elektronische documentbeheersystemen. Gedrukte exemplaren zijn ongecontroleerde documenten en moeten vóór gebruik worden vergeleken met de elektronische versie.

Inhoudsopgave

Revisieoverzicht	2
1 Inleiding	4
2 Voortgang	4
2.1 Doelstellingen en referentieberekening	4
3 Verbetervoorstellen	5
3.1 Gecombineerde zendingen	5
3.2 Coaten vóór installatie	5
3.3 IVRA	6
3.4 Na Coaten direct naar de locatie i.p.v. terug naar Amersfoort	6
4 Bijlagen	7
4.1 Bijlage 1 – Dashboard	7
4.2 Bijlage 2 – Coating v0.5_ORG+dashboard	9



1 Inleiding

Deze voortgangsrapportage beschrijft de ontwikkelingen in 2025 met betrekking tot de ketenanalyse *Coaten van VRA-kasten* van SWARCO Nederland B.V. De rapportage geeft inzicht in de voortgang van CO₂-reductiemaatregelen, de gerealiseerde resultaten en nieuwe inzichten binnen de waardeketen.

De oorspronkelijke ketenanalyse is uitgevoerd in het kader van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Deze voortgangsrapportage is echter opgesteld in lijn met de uitgangspunten van de CO₂-Prestatieladder 4.0, waarbij nadruk ligt op transparantie, datakwaliteit, reproduceerbaarheid en het aantoonbaar maken van voortgang en impact in de keten.

De rapportage richt zich op het monitoren van de materiële scope 3-emissies binnen de geselecteerde keten, het evalueren van genomen maatregelen en het identificeren van aanvullende reductiekansen. Hiermee levert dit document input voor verdere sturing op CO₂-reductie en de doorontwikkeling van de ketenaanpak richting certificering volgens CO₂-Prestatieladder 4.0 (trede 3).

2 Voortgang

2.1 Doelstellingen en referentieberekening

De oorspronkelijke ketenanalyse "Scope 3 ketenanalyse CO₂-Prestatieladder – VRA" beschrijft dat de grootste CO₂-reductie binnen deze keten gerealiseerd kan worden door optimalisatie van de logistiek en werkvolgorde in samenwerking met de ketenpartner.

De belangrijkste reductiemaatregelen uit deze ketenanalyse zijn:

- het centraal uitvoeren van het coaten van VRA-kasten bij één ketenpartner vóór afbouw.
- het uitvoeren van de afbouw na het coatingproces.
- het beperken van transportbewegingen van de ketenpartner door werkzaamheden niet op locatie uit te voeren.

De methodiek, aannames, databronnen en borging van objectiviteit die hebben geleid tot deze ketenanalyse zijn vastgelegd in de oorspronkelijke analyse. Deze voortgangsrapportage richt zich uitsluitend op het monitoren van de resultaten en voortgang van deze maatregelen.

De reductiedoelstelling uit de ketenanalyse is geformuleerd als:

- een gemiddelde CO₂-reductie van 20% per VRA-wissel.
- een jaarlijkse reductie van 4% CO₂-uitstoot.

Als referentie wordt de reisafstand per VRA-plaatsing gehanteerd. De berekeningen en onderliggende data zijn vastgelegd in het rekensheet "Coating v0.5_ORG+dashboard".

De voortgang in deze rapportage heeft betrekking op de periode 2013 tot en met 2025, waarbij de gerealiseerde resultaten over 2025 worden afgezet tegen de oorspronkelijke doelstellingen.

2.1.1 Resultaten Q1 & Q2 van 2025

Tabel 1 toont aan wat in de periode van 01-01-2025 t/m 30-06-2025 (H1) de resultaten zijn.

H1 2025	Nieuwe methode (na maatregelen)		Conventionele methode	
	Totaal km:	7.406	Totaal km:	7.782
	Totaal kg CO ₂	7.974	Totaal kg CO ₂	8.379
	Besparing:			
	Totaal kg CO ₂	405		
	CO ₂ reductie	4,8%		

Tabel 1 Resultaten Q1 & Q2 van 2025

Procentueel is het aantal gereden kilometer en daarmee de CO₂-uitstoot over de 1^e helft van 2025 met een reductie van 4,8% ten opzichte van de conventionele methode.

2.1.2 Resultaten Q3 & Q4 van 2025

Tabel 1 toont aan wat in de periode van 01-07-2025 t/m 31-12-2025 (H2) de resultaten zijn.

H2 2025	Nieuwe methode (na maatregelen)		Conventionele methode	
	Totaal km:	10.341	Totaal km:	11.069
	Totaal kg CO ₂	11.134	Totaal kg CO ₂	11.918
	Besparing:			
	Totaal kg CO ₂	784		
	CO ₂ reductie	6,6%		

Tabel 2 Resultaten Q3 & Q4 van 2025

Procentueel is het aantal gereden kilometer en daarmee de CO₂-uitstoot over de 2^e helft van 2025 met een reductie van 6,6% ten opzichte van de conventionele methode.

De gerealiseerde CO₂-reductie over de 1^e helft van 2025 bedraagt 4,8% en ligt daarmee boven de gestelde jaarlijkse reductiedoelstelling van 4%. Over de 2^e helft van 2025 bedraagt de reductie 6,6%, waarmee de doelstelling eveneens wordt overschreden. Dit bevestigt dat de ingezette maatregelen effectief bijdragen aan het realiseren van de beoogde CO₂-reductie binnen de keten. In totaal is er 1.189 kg CO₂-uitstoot gereduceerd in 2025.

3 Verbetervoorstellen

Om de behaalde positieve resultaten verder te verbeteren en aanvullende reductiekansen binnen de keten te identificeren worden de onderstaande verbetervoorstellen nader uitgewerkt en waar mogelijk getest in de praktijk. De voortgang van deze voorstellen wordt periodiek geëvalueerd en, afhankelijk van de resultaten, omgezet naar structurele maatregelen.

3.1 Gecombineerde zendingen

In de praktijk komt het soms voor dat kasten die onder één project vallen, samen worden verstuurd. In het eerste half jaar van 2025 is dit voor 1-tal levering het geval geweest.

3.2 Coaten vóór installatie

Een mogelijke optimalisatie is het direct leveren van VRA-kasten van leverancier naar coatingbedrijf, zonder tussenstap via SWARCO. Deze werkwijze vraagt momenteel nog extra

logistieke afstemming, maar wordt als kansrijke maatregel gezien voor verdere reductie van transportbewegingen.

3.3 IVRA

De Intelligente Verkeersregel Automaat draagt structureel bij aan een betere doorstroming van het verkeer en daarmee dus ook aan de verlaging van de CO₂-uitstoot. Is een blijvend en structureel alternatief t.b.v. de keten.

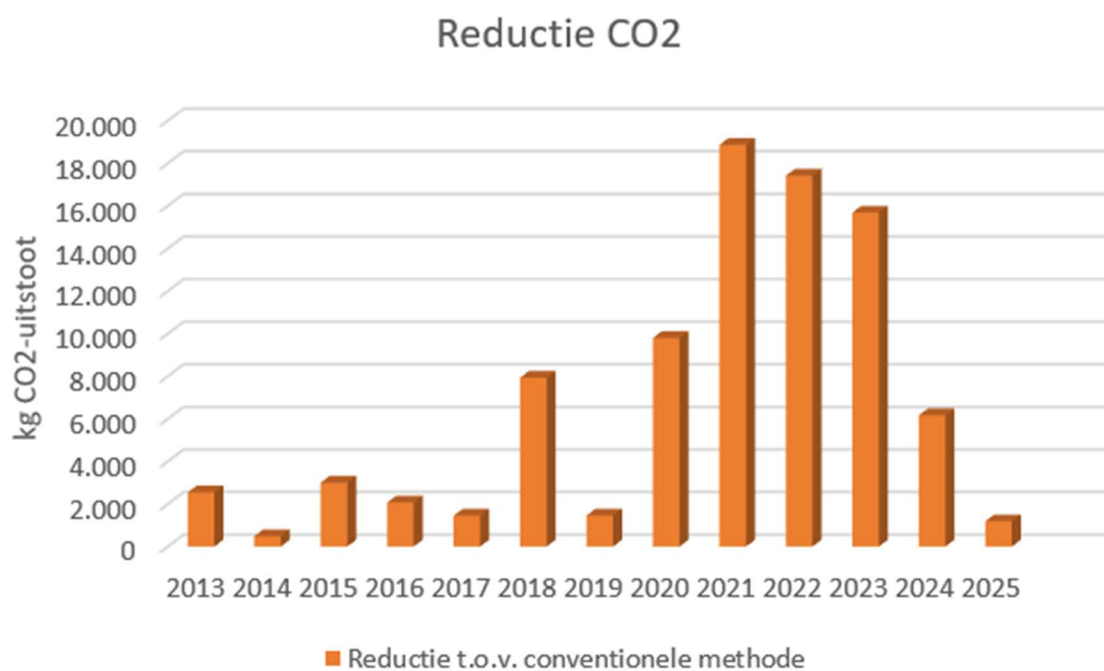
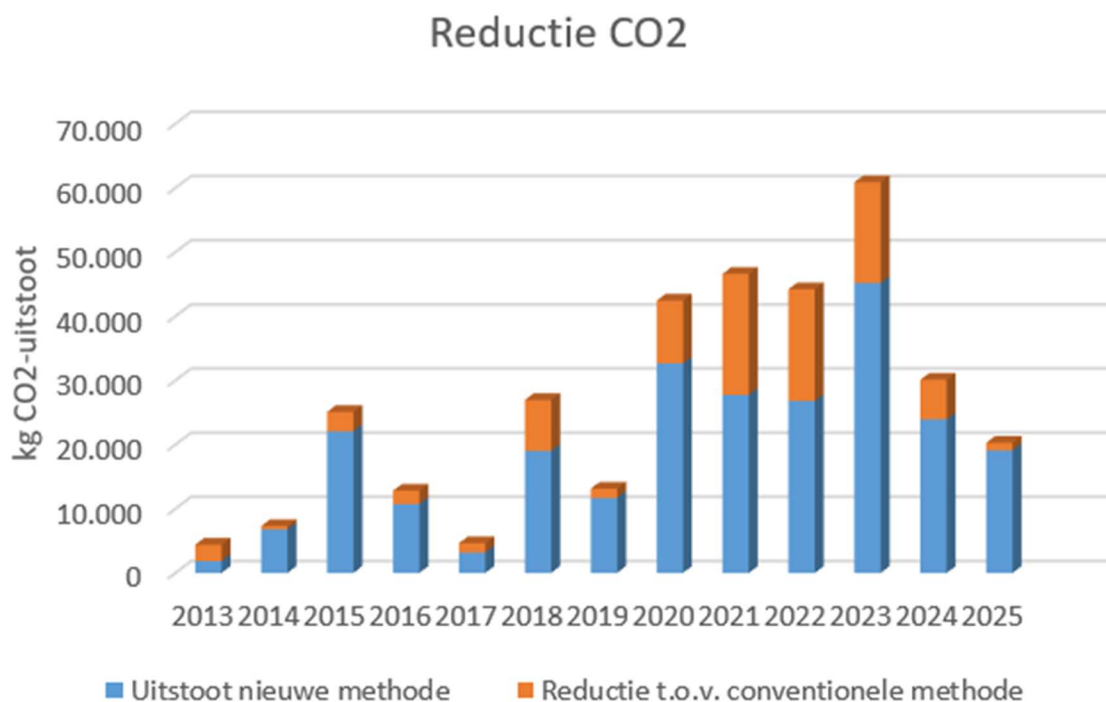
3.4 Na Coaten direct naar de locatie i.p.v. terug naar Amersfoort

Het direct transporteren van kasten na coating naar de projectlocatie, in plaats van terug naar Amersfoort, is in 2025 nog niet operationeel toegepast. Zolang productkwaliteit en processtabiliteit nog in ontwikkeling zijn, blijft dit een pilotmaatregel. Bij positieve evaluatie zal deze werkwijze in de toekomst structureel worden overwogen.

De bijdrage van deze maatregelen aan CO₂-reductie wordt, waar mogelijk, gekwantificeerd en meegenomen in toekomstige voortgangsrapportages.

4 Bijlagen

4.1 Bijlage 1 – Dashboard



4.2 Bijlage 2 – Coating v0.5_ORG+dashboard

Methode Nieuw 1 'Coating vanuit Confed' of via Amersfoort (heen en terug)

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	intersection_city	Nieuwe methode 1		Conventionele methode	
					Amersfoort-Venray 4x	Amersfoort-Locatie 2x	Amersfoort-locatie 2x	Venray-locatie 4x
701702500881	1702510181	9586 181 03130	13-6-2025	Rotterdam	436	175	175	580
701702500795	1702510186	9586 181 03130	26-05-2025	Heerlen	436	416	416	396
701702500693	1702510139	9586 181 03130	7-5-2025	Heerlen	436	416	416	396
701702500690	1702410465	9586 181 03130	6-5-2025	Soest	436	17	17	520
701702500720	1702510065	9586 181 03130	13-5-2025	Nijmegen	436	156	156	160
701702500719	1702510063	9586 181 03130	13-5-2025	Nijmegen	0	0	156	160
701702500185	1702410384	9586 181 03130	5-2-2025	Nijmegen	436	156	156	160
701702500080	1702410209	9586 181 03130	15-1-2025	Zwijndrecht	436	180	180	552
701702500067	1702410542	9586 181 03130	13-1-2025	Nijmegen	436	156	156	160
701702500063	1702410233	9586 181 03130	13-1-2025	Leiden	436	170	170	648
701702500645	1702410421	9586 181 03130	18-4-2025	maarsen	436	90	90	504
701702500457	1702410471	9586 181 03130	19-3-2025	TWI S129	436	181	181	676
701702500466	1702410479	9586 181 03130	20-3-2025	Compact Loosdrecht	436	61	61	540
701702500883	1702510064	9586 181 03130	13-6-2025	Nijmegen	436	156	156	160
701702501005	1702510235	9586 181 03130	7-8-2025	Rotterdam	436	175	175	580
701702501020	1702510263	9586 181 03130	7-9-2025	Valkenswaard	436	254	254	222
701702501116	1702510086	9586 181 03130	22-7-2025	ede	436	73	73	322
701702501139	1702410512	9586 181 03130	28-7-2025	Zwartewaal	436	210	210	668
701702501190	1702510243	9586 181 03130	8-11-2025	Rotterdam	436	175	175	580
701702501196	1702510191	9586 181 03130	8-12-2025	Born	436	366	366	302
701702501287	1702510281	9586 181 03130	9-3-2025	Groningen	436	536	536	964
701702501290	1702510329	9586 181 03130	9-3-2025	Almelo	436	216	216	628
701702501837	1702510358	9586 181 03130	25-11-2025	Landgraaf	436	410	410	356
701702501840	1702510357	9586 181 03130	25-11-2025	Landgraaf	436	410	410	356
701702501891	1702510380	9586 181 03130	12-2-2025	Rotterdam	436	175	175	580
701702501202	1702510191	9586 181 03130	13-8-2025	Born	436	366	366	302
701702501643	1702510450	9586 181 03130	29-10-2025	Hardenberg	436	218	218	708

Methode Nieuw 2 'Coating na test Amersfoort, daarna locatie'

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Nieuwe methode 2		Conventionele methode	
				Amersfoort-Venray 2x	Venray-Locatie 2x	Amersfoort-locatie 2x	Venray-locatie 4x

OV kasten 'Leverancier - coating - locatie/magazijn'

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Methode coating onderweg		Methode coating op locatie	
				Haaksbergen-Venray 2x	Venray-Locatie 2x	Haaksbergen-locatie 2x	Venray-locatie 4x

1e helft 2025

Methode1	5.232	2.174	2.330	5.452
Methode2	0	0	0	0
OV-kasten	0	0	0	0
Totaal	5.232	2.174	2.330	5.452
	Totaal km:	7.406	Totaal km:	7.782
	Totaal kg CO2:	7.974	Totaal kg CO2:	8.379

Besparing kg CO2:	405
Percentage	4,8%

Nieuwe methode (na maatregelen)		Conventionele methode	
Totaal km:	7.406	Totaal km:	7.782
Totaal kg CO2	7.974	Totaal kg CO2	8.379
Besparing:			
Totaal kg CO2	405		
CO2 reductie	4,8%		

**2e helft
2025**

**Methode1
Methode2
OV-kasten
Totaal**

6.540	3.801	3.801	7.268
0	0	0	0
0	0	0	0
6.540	3.801	3.801	7.268
Totaal km:	10.341	Totaal km:	11.069
Totaal kg CO2:	11.134	Totaal kg CO2:	11.918
Besparing:			
Besparing kg CO2:	784		
Percentage	6,58%		

Nieuwe methode (na maatregelen)		Conventionele methode	
Totaal km:	10.341	Totaal km:	11.069
Totaal kg CO2	11.134	Totaal kg CO2	11.918
Besparing:			
Totaal kg CO2	784		
CO2 reductie	6,6%		

TOTAAL 2025			
Nieuw		Conventioneel	
Totaal km:	17.747	Totaal km:	18.851
Liter Diesel	5.916	Liter Diesel	6.284
Totaal kg CO2:	19.108	Totaal kg CO2:	20.296
Kg CO2 reductie 2025	1.189		
% CO2 reductie 2025	5,9%		